

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа № 58 города Пензы
имени Георга Васильевича Мясникова

VI открытый региональный конкурс
исследовательских и проектных работ школьников
«Высший пилотаж - Пенза» 2024

Секция «История»

Роль иностранных деятелей в развитии Пензенской губернии

Выполнил: Паляева Елизавета,

Фролов Михаил,

ученики 10 «А» класса

Руководитель:

Зотова Оксана Александровна,

МБОУ СОШ №58

учитель истории и обществознания

Пенза, 2023г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
Глава I. Деятельность Хосе де Рибаса в Российской империи.....	4-8
§1. Биография Хосе де Рибаса.....	4
§2. Роль Пензы в подготовке к индийскому походу.....	4-6
§3. Экономическое развитие Пензы при Хосе де Рибасе.....	6-8
Глава II. Деятельность Александра Адлерберга в Российской империи.....	9-11
§1. Биография Александра Адлерберга.....	9
§2. Развитие Пензы при Александре Адлерберге.....	10-11
Заключение.....	12
Список литературы.....	13
Приложение.....	14-16

Введение

В последние годы в Российской Федерации много говорят и пишут о необходимости и важности усвоения исторического опыта предков, содержащего немало поучительного и дающего возможность извлечь уроки из прошлого.

Актуальность исследования заключается в возрождении забытых имен, изучение жизненного опыта исторических личностей, внесших существенный вклад в развитие Пензенского края.

Объект исследования: жизнь и деятельность иностранных исторических личностей в Российской империи.

Предмет исследования: Пензенский период жизнедеятельности иностранных исторических личностей.

Цель исследования – изучить особенности деятельности иностранных исторических личностей в Пензенской губернии.

В процессе работы над темой были поставлены следующие **задачи**:

1. Наиболее полно осветить биографию Хосе де Рибаса и Александра Адлерберга.
2. Показать значение их деятельности в развитие экономики в Пензенской губернии.

Методы работы: анализ и обобщение.

Научная новизна: хочется подчеркнуть новизну работы, так как не существуют монографий или научно-популярной публикации посвященных деятельности Хосе де Рибаса в Пензе.

Практическая значимость состоит в возможности использования материалов исследования на уроках краеведения и для проведения внеклассных мероприятий.

Знание истории дает человеку огромные силы и позволяет избежать многих ошибок.

Глава I. Деятельность Хосе де Рибаса в Российской империи

§1. Биография Хосе де Рибаса

Отец Хосе де Рибаса – испанец Мигель де Рибас-и-Буйенс, из знатного каталонского рода, дослужившийся в Неаполитанском королевстве до звания маршал, мать – Маргарет Планкетт, из «благородной ирландской фамилии Дункан». Дата рождения Хосе точно неизвестна. Историки сходились на том, что он родился в период между 1749 и 1754 годами. Хосе был хорошо образован, знал шесть языков – испанский, итальянский, латинский, английский, французский и немецкий; а позже к ним прибавился и русский. Ещё в отрочестве был зачислен в неаполитанскую гвардию – Самнитский пехотный полк в чине подпоручика [5, С. 125].

В 1769 году тосканский порт Ливорно для отдыха команды и пополнения запасов, вошла эскадра русских военных кораблей Архипелагской экспедиции под водительством графа Григория Орлова.

Русские корабли находились в Средиземном море для демонстрации военной мощи пред турками. Неаполитанский маршал решил привлечь новую и неожиданную силу для обеспечения морского спокойствия в регионе. Он наладил взаимовыгодные контакты с русским графом.

Порт Ливорно стал использоваться и для ремонта русских военных кораблей. Построенные в традициях Балтики, их корпуса, в южном биологически активном море, стремительно старели. Де-Рибас-Старший рекомендует Орлову, по примеру испанских мореходов, обложить корпуса войлоком, обить вторым слоем дубовых досок и защитить подводную часть судов медными листами. Совет был принят.

27 мая 1776 года де Рибас женился на Анастасии Ивановне Соколовой, камер-фрейлине императрицы и внебрачной дочери Бецкого. На свадьбе присутствовали Екатерина, Григорий Потёмкин и наследник Павел.

2 февраля 1777 года у Иосифа де Рибаса родился внебрачный сын Иосиф Сабир, а уже в мае этого же года родилась дочь Софья. В октябре 1779 года у него родилась вторая дочь – Екатерина, названная так в честь императрицы, которая принимала её роды в качестве повивальной бабки.

У Иосифа де Рибаса было две сестры и трое братьев. Сёстры всю жизнь прожили в Неаполе. Все братья – Эммануил, Андрей и Феликс – уехали вместе с Иосифом в Россию и поступили на русскую службу [7, С. 38].

Таким образом, острый аналитический ум, практическая ловкость, знание шести языков и морского дела быстро возвышают юного де Рибаса в глазах могущественного графа и делают его незаменимым помощником в иностранном походе.

§2. Роль Пензы в подготовке к индийскому походу

При новом государе де Рибас не только сохраняет своё положение, но и значительно укрепляет его. Управленческие амбиции администратора растут, и он принимает стратегическое решение – пользуясь своим влиянием на Павла I, вовлечь его в какое-либо грандиозное предприятие, а самому сделаться в этом деле ключевой и незаменимой фигурой. Тем самым он надеялся укрепить своё положение в придворной иерархии и возвратиться к практическому флотовождению.

По замыслу де Рибаса для третьего «похода» камские и сурские столярные Адмиралтейские дворы предстояло расширить до состояния корабельных верфей;

построить на них огромное количество лёгких гребных судов; а затем спустить их вниз по Волге до самой Астрахани. Здесь, маломерным гребным судам следовало воссоединиться с кораблями Каспийской военной флотилии и, приняв в свои лоно экспедиционный корпус, двигаться к югу западным побережьем Каспийского моря. Вся группировка с максимальной поспешностью должна быть сосредоточена в Бакинской гавани [2, С. 42].

Успех вооружённой экспедиции всецело зависел от качества и действий гребного флота. Начальство над грандиозной эскадрой маломерных боевых судов, благодаря прежнему боевому опыту и успеху, мог принять на себя лишь де Рибас. Но по мере начавшегося дела Павел дополнял проект своими директивами и «монаршими мнениями». В деле строительства экспедиционной флотилии Пензе долженствовало стать новым Воронежем, а персидскому Решту предполагалась значимость нового Азова.

К Пензе двинулись артели корабельных плотников и поднарядные татары Казанского Адмиралтейства; спешили флотские офицеры и шлюзовые инженеры; из окрестных крестьян сбивались артели рубщиков, копщиков и возчиков. Цели приготовлений были мало, кому ведомы, даже на самом высоком уровне. Вазёрские плотогонцы стали доставлять лес из верховьев Суры к месту реализации предстоящего проекта [3, С. 84].

К исходу 1800 года в Пензе свершились великие перемены. К морскому ведомству была отписана значительная часть междуречья рек Пензы, Суры и Свинухи. Здесь, на пригородном правом берегу, в относительной близости от Дербасова Столярного двора, активно, но без огласки начались работы по обустройству «Потаённой верфи».

На огромной территории в несколько квадратных вёрст, взятой в круг Сурой, Пензой, Свинухой, Дегтярным Затопом, Целебухой и Калашным Затопом, казанские лесорубы начали валить Сурский лес для постановки сотни сборочных баркасных стапелей. Ими ставились артельные, канцелярские и мастерские избы, дегтярные курильни, рылись погреба.

В районах современной фабрики «Маяк» и села Куриловки начались работы по возведению двух водяных плотин. По завершении строительства, согласованное управление их шлюзами позволило бы значительно поднять уровень воды в русле Суры. Проекты плотин предусматривали постановку на них пильных мельниц для массового производства корабельной обшивки.

Объёмы земляных и крепёжных работ, исполняемых с великой поспешностью, были впечатляющими: с десятков второстепенных протоков, отводящих воды Суры из её основного русла в реку Пензу были наглухо перекрыты запрудами и для надёжности обиты сваями. По адмиралтейской воле река Сура стала выходить на слияние с рекой Пензой на пол версты севернее своего прежнего места, а Затон был возвращён в состояние полноценного речного залива. Новая речная лагуна сделалась идеальным местом для постановки пристаней и дебаркадеров.

К гордости адмиралтейских инженеров и мастеров можно отнести то, что для возведения столь сложной гидродинамической системы были использованы естественные ландшафтные складки, уже подготовленные здесь за тысячелетия самой природой. Технический расчёт лишь возвратил систему к тому историческому состоянию, которое наиболее полно соответствовало инженерной задаче.

В Сурском лесу начали устраиваться селитряные амбары для пороховой лаборатории, а в одной из боковых проток реки Суры была поставлена казённая круподранка с водяным приводом [8, С.19].

Таким образом, пензенская верфь задумывалась, как предприятие «полного цикла» и по возведении всех инфраструктурных объектов могла бы строить военные суда к предстоящему походу в Индию: с полным набором такелажа, пороховым и провиантским довольствием.

§3. Экономическое развитие Пензы при Хосе де Рибасе

В системе тылового обеспечения армии и флота, заложенной ещё Петром Великим, Пензенская земля числилась за Адмиралтейством.

Адмиралтейства являли собой особые военно-экономические округа для строительства, развития и содержания русского военного флота. Не считаясь с тем, что административный статус Пензенского края за прошедший век несколько раз менялся его адмиралтейская подчинённость неукоснительно сохранялась.

В условиях истощения казанских адмиралтейских рощ и почти полного сведения астраханских, в последней четверти XVIII-го столетия лесным ресурсам Пензенского края стало уделяться первостепенное значение и потому масштабы казённых лесозаготовок в нём постоянно ширились. На реке Суре рядом с городом Пензой была организована Вазёрская лесная пристань, и ей предписывалось поставлять корабельный лес на верфи Санкт-Петербурга и в Архангельский порт.

По материалам ревизии де Рибасом был составлен проект и подан на высочайшее рассмотрение. Его основные положения предусматривали:

- 1). Перевозку брёвен от мест заготовки к приморским верфям предельно сократить.
- 2). А для того, что бы корабельное дело не встало по неимению материалов, то следовало изготавливать детали кораблей, с небольшим припуском по длине и толщине на месте, и уже полуфабрикат, значительно потерявший в весе против исходного количества древесины, перевозить к месту постройки корабля.
- 3). Для вырезания по этим лекалам заготовок корабельных деталей следует учредить особые столярные дворы на реках Каме и Суре [9, С. 148].

Проект был одобрен императором. Местоположением для сурского столярного адмиралтейского двора Осипом Михайловичем де Рибасом была назначена Пенза. Здесь, на обширном пригородном лугу, окаймлённом излучиной реки Пензы и рекой Мойкой, в тысяче вёрст от ближайшего моря, и стали делать заготовки для приморских корабельных верфей.

Правый берег Мойки и левый берег Пензы у места их слияния заняли казённые лесные пристани и склады. Сюда доставляли лес сортировали, сушили, тесали...

В те времена основным материалом для строительства военных кораблей являлся дуб. Он почитался сырьём стратегическим и числился на особом государственном учёте. Его обработка и сделалась специализацией Пензенского Адмиралтейского столярного двора.

И если в прежние годы тяжёлый дубовый кругляк сплавляли к верфям плотами, обвязанный для плавучести стволами лёгких пород древесины, то при новой организации производства такой первобытный и «сырой» метод сделался невозможным. Для транспортировки дубовых полуфабрикатов из Пензы к месту доводки и сборки в

Казанском Адмиралтействе были спроектированы особые речные барки, способные пройти своенравным сурским фарватером и скорые в постройке. Их строительство началось в одной из лесных протоков к югу от города.

Эти суда за самобытность устройства и небывало малую осадку получили название «суряков». Затраты на производство «суряков» [Прил. № 2] были столь низки, что судовладелец редко озадачивался их возвращением в Пензу [4, С.349]. После доставки груза к месту назначения было дешевле продать корабль тут же на дрова, нежели тратится на его обратный путь.

А чтобы ход «суряков» был свободным, по всей Суре было запрещено строить капитальные мосты и мельничные плотины. Старинный Красный мост на северной оконечности города полностью разобрали и на его месте устроили паромный перевоз. На Казанском мосту пришлось устроить подъёмный пролёт.

В результате нововведений, издержки на изготовление военных кораблей сократились, и суда на строевых верфях из пензенских деталей собирали скорее, качественней и дешевле.

Транжир лесного богатства уменьшился, а для возобновления ресурсов по берегам Суры и её притоков стали насаждаться дубравы и мачтовые сосняки.

Пенза в несколько лет из заурядного ярмарочного центра укрепилась в цеховой город. С уверенностью можно сказать, что теперь в каждом новом военном корабле, идущим по морю под андреевским флагом, был заложен труд пензенских плотников, столяров и лесных разработчиков. В город стал прибывать мастеровой народ, стала складываться особая деловая культура, свойственная корабельному делу.

В завершающие годы XVIII-го столетия в Пензе, по берегам рек, как грибы вырастали «заводы» местных предпринимателей по выделке кожи, а так же мыловарни.

Сырьём для изготовления дубильных растворов им служили избыточные отходы дубовой коры, образуемые естественным образом при зачистке брёвен на Адмиралтейском столярном дворе; а неограниченная потребность этих заведений в древесной золе удовлетворялась изжиганием щепы и опилок. Сырьё для кожевенной обработки и мыловарения отпускалось с казённой столярни на сторону на даровых или почти даровых условиях.

Продвижение в застойном деле было замечено свыше. 8 мая 1799 года де Рибас произведён в полные адмиралы, а уже 7 сентября того же года ко всем прежним полномочиям наделён директорством над Лесным Департаментом [7, С. 170].

Успехи предприятия побудили де Рибаса расширить масштабы проекта. Через год в Пензе и некоторых других городах были построены адмиралтейские хлебные амбары. В них, копилось зерно, закупленное для флота по дешёвым осенним ценам. Вывоз зерна из Пензы, так же осуществлялся «суряками».

Хранение и транспортировка зерна требовалось большое количество тары. А поэтому было указано завести при казённых хлебных амбарах собственное мешочное производство. В Пензе для этого дела устроили особое подворье.

На нехитром адмиралтейском «заводе» стали ткать из местного сырья мешковину и пошивать из неё кули. Спрос таковым, в масштабах флота, измерялся на сотни тысяч. Сырьём для производства грубой ткани служила конопля, разведение которой при трёхпольной системе земледелия было особо выгодно местным помещикам и к возделыванию которой стали приступать самые дальновидные из них. Создав сырьевую

базу и укрепившись, «завод», по замыслу идеолога проекта, должен был приступить к вязке канатов и к массовому производству конопатной пеньки; а в перспективе и корабельных парусов.

Это направление промышленной деятельности не только содействовало кораблестроению, но, в экономическом плане, являлось самодостаточным и прибыльным делом.

В XVIII-XIX столетиях пенька и производные из неё продукты являли собой главный продукт русского экспорта после зерна и, что важно – были восполняемым и источниками казённых доходов.

Ситуация подталкивает де Рибаса к решению – примкнуть к заговору в пользу наследника престола Александра Павловича. Неожиданно для себя и непосвящённых он заболел и 2 декабря 1800 году в возрасте неполных 50-и лет, скончался. Де Рибас скончался в чине полного адмирала, в званиях лесного министра и исправляющего должность морского министра. Невнятные слухи утверждали, что флотоводец был отравлен.

Таким образом, мы можем говорить о том, что экономика Пензенской губернии развивалась в начале 18 века и благодаря политики Хосе де Рибаса, на основе следующих выводов: строились малобюджетные «суряки», в город прибывали мастеровой народ, по берегам река в большом количестве строились предприятия местных предпринимателей по выделке кожи и мыловарни, строились хлебные амбары, производство собственного мешочного товара, изготовление в большой объеме пеньки, которая занимала второе место по российскому экспорту, после хлеба, после смерти де Рибаса судовое строительство сократилось, что привело к сокращению рабочих мест.

Глава II. Деятельность Александра Адлерберга в Российской империи

§1. Биография Александра Адлерберга

Родился 1 мая 1818 года в Санкт-Петербурге; крещён 9 мая в Скорбященской церкви в Литейной при восприимстве великого князя Николая Павловича и бабушки Ю. Ф. Адлерберг. Его отцом был министр двора Владимир Федорович Адлерберг. Мать, Мария Васильевна, приходилась двоюродной сестрой фаворитке императора Варваре Нелидовой [Прил. 5].

Всё семейство Адлербергов-Барановых пользовалось неограниченным благорасположением императора Николая I. Воспитание получил в Пажеском корпусе, откуда выпущен прапорщиком в лейб-гвардии Преображенский полк 2 августа 1836 года. В том же году, 6 сентября, он был назначен состоять при наследнике цесаревича, который на всю жизнь стал его ближайшим другом. 3 апреля 1838 года произведён в подпоручики, а в следующем году, 25 июня, — в поручики, с назначением адъютантом к его императорскому высочеству.

В 1841 году был по высочайшему повелению командирован на Кавказ, в отряды войск, действовавших против Шамиля, и, находясь при командире отдельного Кавказского корпуса генерале от инфантерии Головине, принимал участие в экспедиции в Дагестан. Будучи послан по приказанию командовавшего действующим отрядом генерала Фези, к главнокомандующему с донесением, он с незначительным конвоем проехал через неприятельское расположение и благополучно достигнув цели, остался при Чеченском отряде генерала Граббе, с которым и сделал потом всю экспедицию, причем в деле при Казак-Кичу, во время перехода через реку Фортангу, командовал ротой Кабардинского полка и двумя казачьими орудиями, прикрывавшими правый фланг переправы. При этом, за оказанное им боевое отличие, награждён 31 октября 1842 года орденом св. Анны 3-й степени с бантом. 17 марта 1845 года произведён в чин капитана. В 1850 году в чине полковника сопровождал наследника цесаревича во время путешествия по Кавказу, участвовал в делах с горцами, и за отличие, оказанное при поражении партии чеченцев у реки Валерик, награждён 30 декабря 1850 года золотой полусаблей с надписью «За храбрость».

В 1852 году граф Адлерберг временно управлял двором наследника цесаревича и исправлял должность секретаря цесаревны. При вступлении на престол императора Александра II, 19 февраля 1855 года, граф Адлерберг назначен флигель-адъютантом; 17 апреля того же года произведён в генерал-майоры, с назначением в свиту его величества; в том же году, 10 июня, ему поручено было заведование особым отделением военно-походной канцелярии для собственных дел его величества; 18 октября назначен управляющим делами Императорской Главной квартиры и 6 декабря пожалован в генерал-адъютанты. 24 января 1859 года назначен членом комитета по делам книгопечатания, а через год - членом главного управления цензуры. 16 апреля 1861 года он был произведён в генерал-лейтенанты и 23 апреля назначен командующим Императорской Главной квартирой, а в 1866 году - сначала членом Военного совета (15 марта), а затем (28 октября) членом Государственного совета и членом комитета для пересмотра проектов новых военно-судебных установлений.

§2. Развитие Пензы при Александре Адлерберге

Русская дворянская линия Адлербергов вела родословную от шведского дворянского рода, обосновавшегося в Эстляндии. Несколько веков его представители традиционно утверждали себя на двух поприщах: на военном и на духовном. Не смотря на то, что одни Адлерберги погибали на полях сражений, а другие облачались в епископскую мантию, род не пресекался, а напротив, широко ветвился. Адлерберги находились в родстве со многими влиятельными фамилиями, как в самой Швеции, так и вне её. В немалой степени тому способствовал обычай, по которому служители шведской лютеранской церкви не возлагали на себя обет безбрачия.

Во время губернаторства Адлерберги в Пензе были построены здания Народного театра на территории Верхнего гулянья и Первой женской гимназии, создана Пензенская учёная архивная комиссия, установлена казённая винная монополия, а также состоялись празднования в память 50-летия со дня смерти В. Г. Белинского и торжества, посвящённые 100-летию со дня рождения А. С. Пушкина, при его участии в селе Маровке Мокшанского уезда был открыт памятник А. В. Суворову.

В начале 1898 г. ...«Псковский вице-губернатор в звании камергера Высочайшего Двора статский советник граф Адлерберг назначается исполняющим должность Пензенского губернатора, с оставлением его в придворном звании».

При нём 2 февраля состоялось открытие рисовальной школы; грошли торжества, посвященные 50-летию со дня смерти В.Г. Белинского; на территории Верхнего гулянья был открыт Народный театр, состоялась выставка картин К.А. Савицкого. В течение трёх месяцев действовала сельскохозяйственная и кустарно-промышленная выставка. Вошел в строй городской водопровод с 26 водоразборными колонками. В течение всего 1898 г. пензенская жандармерия под надзором губернатора вела дознание «о преступной пропаганде среди фабричного населения и воспитанников различных заведений г. Пензы». Были арестованы и осуждены «наиболее выдающиеся агитаторы».

С разрешения А.В. Адлерберга в Пензе и губернии прошёл праздник, посвященный 100-летию со дня рождения Пушкина, улице Большая Фёдоровка было присвоено «наименование Пушкинской».

27 июля 1899 г. состоялось первое собрание Общества имени Пушкина.

В Марковке, поместье Суворовых, состоялись торжества, посвященные 100-летию со дня кончины генералиссимуса русской армии. 9 мая 1903 г. там был открыт памятник полководцу работы скульптора Рукавишникова.

8 октября 1900 г. А.В. Адлерберг встречал Великого князя К.К. Романова, который «проездом из Южной России в Сибирь» посетил Пензу...

9 сентября 1901 г. Александр Васильевич открыл учёную архивную комиссию, предложил избрать в неё должностных лиц. Председателем стал старейший педагог В.Х. Хохряков.

30 июня 1902 г. в Пензе было создано отделение Императорского Русского технического общества.

Из Пензы граф А.В. Адлерберг возвратился снова в Псков, став его губернатором. Там он прослужил 8 лет. 13 января 1911 г. получил новое назначение - губернатором Санкт-Петербурга.

Таким образом, в Пензе Александр Васильевич Адлерберг оставил о себе прочную память. В его губернаторство состоялись чествование памяти В.Г. Белинского в связи с 50-летием со дня смерти и торжества, посвященные 100-летию со дня рождения А.С. Пушкина. Жена губернатора Екатерина Николаевна Адлерберг развернула широкую благотворительную и просветительскую деятельность. В 1899 году она была назначена директором отделения Русского музыкального общества.

В 1903 году граф Адлерберг был переведен губернатором в Псков, а в 1911 году назначен губернатором Санкт-Петербурга.

Заключение

В результате проделанной работы мы пришли к следующим выводам:

1. при участии Хосе де Рибаса, русская армия одержала не одну победу. За короткое время дослужился до чина адмирала, выполнял важные дипломатические поручения от русского двора, и оказывал конфиденциальные династические услуги.

2. можно утверждать, что прозорливые решения и практические шаги Дерибаса круто изменили судьбу города в начале XIX-го столетия, определив его специализацию и экономическое состояние на последующий век. По его воле город на короткое время был вовлечён в вихрь геополитического противостояния европейских империй и даже сделался одним из скрытых рифов международной политики.

Пензенская верфь задумывалась, как предприятие «полного цикла» и по возведении всех инфраструктурных объектов могла бы строить военные суда к предстоящему походу в Индию: с полным набором такелажа, пороховым и провиантским довольствием.

Без Дерибаса работы на пензенской и камской судовых верфях пришли в смятение. Какое либо продвижение без ключевой и авторитарной фигуры, сосредоточившей в своих руках все рычаги управления и единолично знающей конечную цель приготовлений, сделалось невозможным.

В первой трети XIX в. одна из слободок города Пензы на берегу реки Суры в память И.М. де Рибаса обрела название де Рибасовский Порядок.

Мы можем говорить о том, что экономика Пензенской губернии развивалась в 18-19 веках и благодаря политики Хосе де Рибаса и Александра Адлерберга, на основе следующих выводов: строились малобюджетные «суряки», в город прибывали мастеровой народ, по берегам рек в большом количестве строились предприятия местных предпринимателей по выделке кожи и мыловарни, строились хлебные амбары, производство собственного мешочного товара, изготовление в большой объеме пеньки, которая занимала второе место по российскому экспорту, после хлеба, после смерти де Рибаса судовое строительство сократилось, что привело к сокращению рабочих мест.

История тех давних лет замирает, но не заканчивается. В зримых образах она проявляется и в настоящее время. Судите сами: после закрытия верфи корабельные мастера и плотники разбрелись кто куда; многие осели в городе Пензе и подле неё; каждый занялся тем, чем мог прокормиться и в большинстве случаев фасонное плотницкое ремесло ими не оставлялось.

Список использованной литературы:

1. Горбатюк А. И. Дитя Европы. – Одесса:, 2006. – 276 с.
2. Дербасовский порядок. Пенза которой нет. – 2013. – 56 с.
3. Кириченко А. Адмирал де Рибас: злоключения до смерти и после.– 2010-12-20. // Клуб одесситов Санкт-Петербурга.
4. Полубояров М. С. Суряк //Пензенская энциклопедия. М.: Научное издательство «Большая Российская энциклопедия», 2001. – 598 с.
5. Описание путешествия в 1786 г. Александра Борисовича Куракина вниз по Суре. СПб., 1793. – 172 с.
6. Скальковский А. А. Первое тридцатилетие истории города Одессы 1793 – 1823. Одесса: Городская типография, 1987. – 296 с.
7. Сурилов А. В. Адмирал Де Рибас. – 1993. – 179 с.
8. Тюстин А. В. Пензенское торгово-промышленное предпринимательство в системе межрегиональных и внешнеэкономических отношений. //Земство. – 1995. – № 4. – С. 17-23.
9. Феденеев Р. Б. Де Рибас. – 1994. – 201 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение 1. События с участием де Рибаса.

Дата	События	Чин, награды
26 июня 1770	Чесменское сражение	Майор неаполитанских войск
10 июня 1774	Сражение при Козлуджи	Капитан русских войск
Июль 1774	Сражение при Елки-Базара, Буланике	1 мая 1776-майор 22 сентября - подполковник
22 мая 1785	Назначен командиром Мариупольского легкоконного полка	Армейский полковник
7 июня 1788	Разгром турецкого флота	Награжден орденом Святого Владимира 3 класса
18 ноября 1788	Взятие крепости Брезань, полная блокада Очаково.	1789- генерал майор
14 сентября 1789	Взятие штурмом укрепленного замка Гаджибей	Награжден орденом Святого Владимира 2 класса и Святого Георгия 3 класса
4 ноября 1789	Взятие Бендера	
28 августа 1790	Морское сражение у мыса Тендра	
7 ноября 1790	Взяли крепость Туягу	20 декабря 1790 награжден орденом Святого Георгия 2 класса
13 ноября	Взяли крепость Исакгу	
20 ноября 1790	Разгром турецкого флота (100 судов)	
11 декабря 1790	Штурм Измаила, принятие капитуляции от паши Мемеди	25 марта 1791 году награжден шпагой с бриллиантами, имение в Полоцкой губернии
29 марта 1791	Заняли редут на острове Канцефан	
31 марта	Сражение под Браиловым	
28 июня 1791	Сражение при Магине	
29 декабря 1791 год	Ясский мирный договор	18 марта 1792 году награжден орденом Святого Александра Невского 22 ноября – контр-адмирал
1793-1794	Основание Одессы	2 сентября 1793 – вице адмирал

Приложение № 2.

Рис. 1 «Сурык»



Так строили первые «сурыки» Казанского Адмиралтейства на лесном берегу Барковской протоки. Строительство барки на лесной верфи близ Неаполя. Фотография нач. XX в. из собрания Морского Музея Иския-Понте (Неаполь).

Приложение № 3. Объем сплава грузов по Суре

Показатели	1847 г.	1849 г.	1851 г.	1853 г.	1855 г.	1857 г.
Количество сплавленного товара, пуды	2 122 800	752 286	1 360 147	933 753	1 675 269	2 007 738
Стоимость, руб.	435 000	154 157	278 721	191 343	343 293	595 191

Приложение № 4.

Товарный состав грузов, сплавлявшихся по рекам Пензенской губернии

Показатели	Хлеб и спирт	Растительное масло	Металлические изделия	Поташ	Масло, сало животное	Льняные и пеньковые изделия	Итого
Вес грузов, пуды	1 107 044	103 294	147 336	20 790	23 292	—	1 432 879
Стоимость, руб.	568 290	169 510	69 420	24 440	69 848	7 997	921 811

Приложение 5. Александр Адлерберг (губернатор Пензенской губернии).



РЕЦЕНЗИЯ

на исследовательскую работу «Роль иностранных деятелей в развитии Пензенской губернии» ученика 10 «А» класса МБОУ СОШ № 58 г. Пензы им. Г. В.

Мясникова

Фролова Михаила Владимировича

Работа М. В. Фролова посвящена жизни и деятельности иностранных исторических личностей в Российской империи, которые сыграли большую роль в развитии Пензенской губернии в 18-19 веках.

Эта тема актуальна в настоящее время, так как много говорится о возрождении забытых имен. Актуальность заключается изучение жизненного опыта исторических личностей, внесших существенный вклад в развитие Пензенского края.

Работа выполнена с соблюдением требований, предъявляемым к научным исследованиям: состоит из четырех частей – введения, основной части, заключения и приложения. Все части, несмотря на разный объём и решаемые задачи, органично связаны друг с другом. Материал исследования изложен связно, логично и последовательно.

Во введении определены цель, задачи работы, объект и предмет исследования, даётся обоснование актуальности и новизны темы.

В основной части работы М. В. Фролов раскрывает тему.

В практической части Михаил работает над сайтом про иностранных деятелей и их роль в развитии Пензенской губернии. В работе автор проявил исследовательские качества, самостоятельность в изучении большого объема источников информации, компьютерную грамотность в оформлении и создании презентации к защите.

Данный материал может быть использован на уроках истории, факультативных и элективных курсах по истории, во время проведения внеклассных мероприятий.

Научный руководитель
Подпись О.А. Зотовой заверяю.
Директор школы:



Зотова О. А.

А. Н. Ревунов

